

# 中国设备管理协会文件

中设〔2026〕16号

## 关于开展2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例 推选活动的通知

各有关单位：

为深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，加快构建现代综合交通体系，持续提升交通行业绿色化水平和可持续发展能力，推动交通强国建设，经研究，中国设备管理协会决定开展2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例（以下简称“实践案例”）推选活动。请各有关单位积极组织申报。现将有关事项通知如下：

### 一、活动背景与目标

**政策引领：**紧扣国家创新驱动发展战略，以发展新质生产力为核心，推动交通领域绿色创新实践与产业升级。

**行业转型：**聚焦水运港口行业在高端化、智能化、绿色化方面的突破，加速构建现代综合交通体系。

**核心目标：**挖掘并推广具有示范意义的绿色创新实践，助力交通行业实现高质量发展，提升可持续发展能力。

## 二、征集范围

申报主体应为水运港口领域的工程建设、管理、运营、产品、装备、服务及相关单位，聚焦船舶、港口、码头、航道、船闸、锚地、物流园区、客运枢纽等重点企业及相关科研院所和高等院校。

## 三、征集内容要求

1. 围绕推动水运港口人工智能应用，港口与航道基础设施全生命周期数字化管理需求，重点支持以下实践案例的申报：

人工智能在水运港口领域的应用案例；港口与航道基础设施智能建造、检测、监测、预警案例；水运基础设施数字化标准案例；港口高精度地图与电子航道图案例；北斗系统在港口设施、航道勘察设计、建设、管理、运营和航运服务领域的应用案例等。

2. 依托水运港口领域重大科技项目和工程项目，推动技术标准研制与应用，重点支持以下实践案例的申报：

鼓励国家、行业和地方重大科技专项项目的承担单位，梳理提炼在智慧港口、绿色航道、智能航运等方面具有产业化、市场化和国际化应用前景的实践创新，为案例向技术标准转化提供预研与孵化平台。

鼓励重大工程项目（如港口扩建升级、深水航道整治、自动化码头建设、智慧物流枢纽等）的实施单位，针对建设与运营过程中突破的关键核心技术进行系统梳理与总结，提炼形成技术标准或规范，并通过示范项目推广应用，提升工程建设与运营管理的质量、安全和效率。

#### 四、征集方式与申报时间

1. 实践案例征集坚持企业自愿原则。征集单位包括在我国工商行政管理部门注册的交通行业各种所有制和各种规模的企业。大型企业集团所属的分公司（或相同性质的生产企业）以及企业化管理的事业单位也可申报。企业申报的实践案例必须实施满一年以上（截至2025年6月30日）。

2. 申报时间：请于2026年4月15日前提交实践案例申报联系人回执表，2026年4月30日前提交实践案例正式申报资料，过期不列入本届评审范围。所有申报材料要求纸质、电子版文本各一份。纸质版（包含征集报告书和主报告，装订成册）于2026年4月30日前以快递的形式报送中设协数智交通分会秘书处（以邮寄日戳为准），电子版文本发送至邮箱zsxsztjtsygk2025@126.com。邮件主题栏要注明申报单位和实践案例名称。

#### 五、等级设置与审定

1. 实践案例类别及等级设定：分管理类和技术类。设三个等级：特等、一等、二等。特等授证人数不超过18人，授证单位不超过6个；一等授证人数不超过10人，授证单位不超过4个；二等授证人数不超过8人，授证单位不超过2个。中设协数智交通分会秘书处有权根据申报项目的入选等级和主要完成

单位、主要完成人排列顺序，对超额数量进行删减。

2、实践案例审定：由协会、行业、企业、科研机构、高等院校等领导和专家学者组成评审委员会，按照公平、公正、客观的原则提出评审意见，报实践案例推选活动领导小组审定。

## 六、发布与推广

1、2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例交流大会拟于2026年第二季度召开，在会上发布、交流、展示、推广实践案例。

2、编辑出版《2026全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例集》，发布实践案例报告。并择优向相关企业、媒体、高等院校、研究机构等推荐、宣传和推广。

3、凡参评入选技术类一等以上原创实践案例需录制视频和PPT，用于典型经验的宣传推广。对关注度较高的热点实践案例，将邀请实践案例完成单位联合举办现场专题交流会，促进实践案例推广和应用转化。

4、获得实践案例等级的单位，可参照国家有关奖励文件规定，结合本行业和本单位奖励办法，给予实践案例完成人适当奖励。

## 七、联系方式

中设协数智交通分会秘书处

地 址：北京市朝阳区安华里504号A座中国设备管理协会交通行业数智创新分会326室

邮 编：100011

联系人：郭凯 13699246348

方 圆 18618188499

王爱菊 18910787757

电 话：010-64956842

传 真：010-64956842

邮 箱：zsxszejtsyjk2025@126.com

网 址：www.cape1982.org.cn

- 附件：1、2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例申报联系人回执表
- 2、2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例申报书
- 3、2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例主报告撰写要求
- 4、2026年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例主报告排版要求



---

报：国家有关部委、王金祥主任。

送：会长、副会长，秘书长、副秘书长、秘书长助理，协会各部门，《中国设备工程》杂志社，各分支机构。

---



附件 2

2026 年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”  
绿色创新实践案例申报书

实践案例名称: \_\_\_\_\_

申报单位: \_\_\_\_\_ (盖章)

申报日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

中国设备管理协会制

## 申报书填写须知

1. 限额申报，确保质量。独立法人单位或大型、特大型集团公司直属单位和下属二级单位，每个单位限申报 2 项；

2. 申报的实践案例，截至 2025 年 6 月 30 日实施须满一年，并产生了显著的经济效益或社会效益；

3. 涉及节能降耗、增收节支的实践案例，须填写经济效益数据计算公式。对管理类及其他非增收节支类项目等难以直接计算经济效益的案例，如：安全、质量、环保、劳动保护、职业健康卫生等；

4. “案例水平”栏，“国际领先”、“国际先进”、“国内领先”、“国内先进”，应提供第三方鉴定（评价）报告或其他证明；

5. “获奖、专利、软著、标准、论文”等须与本实践案例有直接关联，并提供证明材料；

6. 两个以上单位联合完成的实践案例，“主要完成单位、主要完成人”，应按单位及个人对项目的贡献大小排序，并得到相关单位和完成人的确认；

7. 本申报书中栏目内容请如实填写，没有内容的填“无”；

8. 技术类实践案例（尤其是实物类案例）应附清晰照片，每张照片应配以简短的文字说明；

9. 申报时间与流程

1) 2026 年 4 月 15 日前提交案例申报联系人回执表。

2) 2026 年 4 月 30 日前提交正式申报资料。

注：1. 本申报书打印盖章邮寄到北京市朝阳区安华里 504 号 A 座中国设备管理协会交通行业数智创新分会 326 室；邮编：100011。

2. 确保填报的案例完成单位名称、主要完成人、案例名称的准确。

申报单位	填写全称，并与单位公章一致。				
上级单位					
实践案例名称	应明确、直观体现案例主题、核心内容及特色，概括为一句话，不超 30 个字。				
实践案例协作单位					
实践案例申报类别	<input type="checkbox"/> 管理类 <input type="checkbox"/> 技术类				
自荐等级					
申报方向					
所属行业					
通讯地址					
单位性质	<input type="checkbox"/> 央企 <input type="checkbox"/> 国企 <input type="checkbox"/> 国有控股 <input type="checkbox"/> 股份制 <input type="checkbox"/> 民营 <input type="checkbox"/> 合资 <input type="checkbox"/> 其他				
分管领导		部门		手机	
		职务		邮件	
项目负责人		部门		手机	
		职务		邮件	
申报联系人		部门		手机	
		职务		邮件	
<p><b>1、实践案例简介</b>（重点从研究背景、管理或技术难点、案例先进性、创新性、可推广性、经济社会效益、推动行业进步等方面进行表述，不超过 800 字）</p>					

2、实践案例创新点（指原创案例，非原创无需填写）			
1)			
2)			
.....			
3、实践案例亮点（指非原创案例的闪光点总结归纳）			
1)			
2)			
.....			
项目来源	<input type="checkbox"/> 基金项目 <input type="checkbox"/> 上级下达任务 <input type="checkbox"/> 本单位计划 <input type="checkbox"/> 难题揭榜挂帅 攻关 <input type="checkbox"/> 四新推广应用 <input type="checkbox"/> 首台套设备应用 <input type="checkbox"/> 其他		
实践案例研究 起止时间	起始:	年 月 日	完成:
		年 月 日	
实践案例总投 资额	万元	投资回收期	个月
实践案例应用 时间	从 年 月至 年 月，合计: 个月。		
实践案例应用 前后同比 效益额	万元。		
经济效益的说 明及计算依据			
注:经管类及其他非节能降耗增收节支类项目，以上效益数据可不填。			
实践案例应用 前后优劣势 介绍			
社会效益与 间接经济效益	(不超过300字)		
创新性质	<input type="checkbox"/> 原始自主创新 <input type="checkbox"/> 集成创新 <input type="checkbox"/> 引进消化吸收再创新 <input type="checkbox"/> 推广应用		
实践案例水平	<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input type="checkbox"/> 国内领先 <input type="checkbox"/> 国内先进		
第三方 评价证明	技术类案例申报一等、特等需提供鉴定评价或验收等相关证明。		
曾获奖励	没有填“无”，有则同步提供附件证明（须与本案例有直接关联）		

专利软著	没有填“无”，有则同步提供附件证明（须与本案例有直接关联）				
发表论文	没有填“无”，有则同步提供附件证明（须与本案例有直接关联）				
标准制定	没有填“无”，有则同步提供附件证明（须与本案例有直接关联）				
实践案例 实施应用 证明	实施应用 单位名称	应用起始 时间	应用单位 联系人及 电话	使用本案 例产生的 经济效益 (万元)	应用证明 提交 “√”
		___年___月至 ___年___月			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		___年___月至 ___年___月			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		___年___月至 ___年___月			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
实践案例属性 推广转化	<input type="checkbox"/> 案例拥有知识产权，准备或已推广应用到其他单位； <input type="checkbox"/> 案例属于专有技术，对外保密； <input type="checkbox"/> 案例属于群众性自主革新案例、QC案例、五小案例，新颖、实用、有效，投入小，性价比高，值得推广； <input type="checkbox"/> 案例属于“四新”引进应用项目，有广泛扩推价值。				
	<input type="checkbox"/> 仅限本单位应用； <input type="checkbox"/> 本单位自有渠道宣传推广； <input type="checkbox"/> 愿意通过中设协平台助力宣传推广； <input type="checkbox"/> 其他。				
	推广联系人：                    手机：                    邮箱：				
<b>实践案例主要完成单位及名次排序（按贡献大小）</b>					
排序	单位全称			主要贡献	
1					
2					
...					
<b>实践案例主要完成人及名次排序（需协商一致无异议）</b>					
排序	姓名	单位	职务	职称	手机
1					
2					

3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
...					

实践案例主要完成人名额要求：特等 18 人、一等 10 人、二等 8 人。

中设协数智交通分会秘书处将根据案例入选等级和主要完成人、主要完成单位排列顺序，依次确定授证单位及人员，直至额满为止。

**郑重  
承诺**

我单位按照申报要求，对申报材料进行了审查，申报材料全部内容属实，所提供材料不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形，并对其真实性负责。如有不符，我单位愿意承担相关后果。同时我单位同意将案例申报内容的汇编出版权和信息网络传播权授予中国设备管理协会及其委托单位使用。

申报单位（盖章）

年 月 日



## 2026 年全国水运港口“数智赋能&低碳转型” 绿色创新实践案例主报告撰写要求

2026 年全国水运港口“数智赋能&低碳转型”绿色创新实践案例（以下简称案例）评审包括案例申报书和主报告两个部分。案例主报告是专家评审的主要依据。案例主报告是企业应用新的管理实践理念、管理实践理论、管理实践方法和管理实践技术对水运港口企业设备管理活动进行创新实践后的系统性总结提炼。申报单位在撰写主报告之前需仔细阅读申报要求并了解水运港口行业设备管理实践创新趋势，认真分析本单位设备管理的成功之道，合理确定选题，梳理设备管理创新实践措施，根据申报要求组织撰写案例主报告。

### 一、报告结构

案例主报告应围绕为什么要实施此项创新、采取了哪些具体措施、实施后取得了哪些案例和效益来撰写。主报告由题目、摘要、企业简介和正文（包括实施背景、内涵和主要做法、实施效果）等部分组成。

**1. 题目。**要鲜明地反映出案例的主题、核心内容及特色，概括为一句话，不要出现企业名称以及案例内容的字母缩写等。

**2. 摘要。**主要反映此项案例的基本内容和主要创新点（300~500 字），需要高度概括、反复提炼。

**3. 企业简介。**主要反映企业的总体状况（500 字以内），包含企业所属行业、地区和产权性质、主要业务、规模、效益及行业地位等内容。

**4. 实施背景。**主要介绍为什么实施此项创新，结合选题有针对性地分析企业当时面临的具体问题，反映开展此项创新的必要性、迫切性。

**5. 内涵和主要做法。**案例内涵主要反映创新的基本内容和特色，需

要高度概括、反复提炼（300~500字），内涵部分不需要单独列序号。

主要做法作为报告的核心内容，一般分5~8条来阐述，包括创新的整体思路、目标和原则，重点创新内容的实施（基本做法），创新组织和支撑保障等。每条做法主要介绍针对什么问题？解决问题的基本思路是什么？采取的具体解决措施有哪些（适当举例）？主要做法字数应占到主报告的70%。

**6. 实施效果。** 主要介绍企业通过实施此项创新所发生的显著变化，如管理水平、生产效率、经济效益、社会效益和生态效益等方面。效果应呼应背景中所分析的问题。

## 二、文字要求

1. 案例项目主报告，管理类一般不少于7000字，技术类不少于4000字。主报告以第三人称阐述，不可用第一或第二人称，一般采用企业简称，不要用“我们”“我厂”“公司”等简称。

2. 水运港口设备管理与技术创新来源于实践，要结合企业管理基本原理对创新案例进行总结提炼，反映出企业管理领域的一定规律，具有科学性、系统性和可操作性。主报告撰写体例、内容表述，既不同于一般的工作总结、经验介绍、新闻报道，也不同于学术论文，要围绕主题，突出创新举措和效果，文字简练、逻辑合理。

3. 主报告层次不宜太多，尽量不要超过一、（一）、1、（1）四级。文字表述要客观、准确、朴实，符合公开出版物要求，对过于专业的技术或专门术语要作出解释。如必要，可辅以简洁的图表、案例加以说明。举例说明时，每项举措最好只选取一个例子。

## 三、补充材料

被遴选为水运港口实践案例的项目需录制视频，用于典型经验的宣传推广。视频内容分两部分，总时长为30分钟。第一部分为2分钟的企业产品或品牌形象展示、第二部分为28分钟PPT画面和音频的典型经验介绍演示。

